

Monitor y Alarma de nivel de tanque de combustible

Necesidad:

El último eslabón de la cadena de producción de la planta Renault Argentina SA, es la isla de combustible, en donde se carga a los vehículos con un mínimo de combustible para poder transportarlos hasta el playón de almacenamiento, ya con el vehículo en marcha.

El nivel del tanque de combustible que abastece a la isla de surtidores, debe ser monitoreado en forma permanente y de alguna manera debe enviarse una alarma al personal de mantenimiento, cuando el mismo llega a un mínimo crítico, el cual indica que requiere su inmediata reposición.

Solución:

La planta Renault posee una red LAN industrial, por lo cual se decidió utilizar un producto de Exemys de la familia de supervisión vía red y en este caso en particular, el KIBE.

El mismo está preparado para recibir alarmas, mediante sus entradas digitales de contacto seco, y enviar uno o mas emails a cuentas previamente configuradas con mensajes predeterminados.

De esta manera se conectó el medidor de nivel del tanque a una entrada de alarma del KIBE. Cuando el nivel llega a un mínimo, se cierra un contacto seco y el KIBE comienza a enviar los emails a distintas personas de mantenimiento, indicando el evento.

Gracias a los avisos de alarma que envía el KIBE, el tanque de combustible nunca llega a vaciarse y la cadena de producción nunca se queda sin su último eslabón.

